



MUJERES EN EL EJÉRCITO

El volar no es sólo para los pájaros

El Cessna Tango AE 216 vuela a 3.500 pies de altura y a una velocidad de 240 km P/H. A lo comando, el Teniente Primero Emilio Bertolone, quien está acompañado por su copiloto, Teniente Primero Juan Carmagnola, mantiene firme el timón. Acabamos de despegar de Campo de Mayo, más exactamente del sector de Aviación de Ejército. Junto a este periodista de **SOLDADOS** va el Cabo Gustavo Jara, que se desempeña en el Centro de Video del Ejército. El destino es Mar del Plata, donde tendrá lugar la ceremonia del 28° aniversario del bautismo de fuego de la Artillería Antiaérea en Malvinas. Pero la perla de este viaje de trabajo es la presencia de dos suboficiales femeninos que ostentan la especialidad de...mecánicos de aviación.



Bastante poco común, si se piensa. Lo que menos uno puede imaginar es una mujer enfundada en un mameluco que, equipada con llaves y otras herramientas, lucha a brazo partido con la grasa, las tuercas y engranajes de un motor de aviación. Pero así es la cosa y ellas, la Cabo Primero Lucía Halecki, soltera, 24 años, nacida en San Fernando, provincia de Buenos Aires, hinchita de River (y también hace poco recibida de enfermera), y la Cabo Elizabeth Sánchez, 25 años, natural de San Juan, ambas pertenecientes al Escuadrón 603 de Aviación de Ejército, se prestan gentilmente a la requisitoria periodística: "Efectuamos inspecciones de aereo-

naves en general y verificamos que todo esté en perfecto funcionamiento a determinadas horas de vuelo. Hacemos vuelos de transporte, de personal, sanitarios, etc. En vuelo controlamos el instrumental, ése es el apoyo que brindamos a los pilotos. Al estar la aeronave en tierra efectuamos la inspección de aceite, del motor, el reabastecimiento de combustible y la inspección visual, cambiamos bujías y detectamos las fallas comunes. Los desperfectos grandes se derivan al Batallón de Mantenimiento 601. A nosotras nos toca efectuar el mantenimiento en el llamado "primer nivel", detectamos la falla y, si es posible, la reparamos. Hacemos diariamente la inspección

de aviones Twin Otter, Cessna y CASA. Hicimos el curso de habilitación de cada aeronave. No se puede volar en cada tipo de avión sino se tiene efectuado el curso correspondiente, dicen.

Halecki está en Aviación de Ejército desde 2004 y Sánchez, desde 2008. "Al egresar se hace el Curso de Mecánico de Aviación en la Escuela de Aviación"- continúan relatando, y a la pregunta final de por qué han elegido una especialidad poco frecuente para el gusto femenino, sonríen y responden casi a dúo: "por la más simple de las razones, porque nos gusta. Amamos lo que hacemos. Amamos volar, por que el volar no es sólo para los pájaros"

AF

FM SOLDADOS 87.5

Para apoyar a quien más lo necesita

Belén Zalba, conductora del programa "Cabos Suelos" que se emite por la FM Soldados 87.5, debió hacer un alto en su tarea radiofónica por un simpático motivo: integrantes de la Asociación para el Desarrollo de la Educación especial y la integración (ADEEI), cuyas actividades se desarrollan en la calle Arcos 3063, en el barrio porteño de Núñez, y que tienen como fin la integración escolar y social de niños y adolescentes con capacidades diferentes

en escuela común y la integración e inclusión socio-laboral de estos jóvenes, hicieron una visita a su programa. Los jóvenes visitantes mostraron gran interés por las tareas que tienen lugar en la cabina de la emisora. La conductora y el grupo de visitantes mantuvieron un animado diálogo, micrófono de por medio y así los oyentes pudieron informarse bien acerca de las actividades de esta asociación que apoya a quienes más lo necesitan

